Memoriał Anny Wasilewskiej

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

RO

1 Runda RSMPOL 2023

Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Powiatu Olsztyńskiego

ORGANIZATOR
Automobilklub Warmiński
ul. Szczekin-Krotowa 15 10-759 Olsztyn
tel. 694337171
mail: biuro@akwarminski.pl

13-14 maj 2023 – Olsztyn

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP 3
2. ORGANIZACJA I OPIS 3
3. PROGRAM 4
4. ZGŁOSZENIA 5
5. UBEZPIECZENIE 7
6. REKLAMA, NUMERY IDENTYFIKACYJNE 8
7. OPONY 8
8. PALIWO 9
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ 9
10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY 10
11. BADANIE KONTROLNE – BK1 11
12. INNE PROCEDURY 11
13. PROTESTY 13
14. BADANIE KOŃCOWE 14
15. INNE POSTANOWIENIA 14

Załącznik Nr 1 - Harmonogram Rajdu

Załącznik Nr 2 - Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

Załącznik Nr 3 - Rozmieszczenie numerów startowych i reklam

1. WSTĘP

1.1. 26 Rajd Warmiński - TOYOTA 2023 zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) na rok 2023 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2023 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2023 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2023 (Regulamin RO) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM 2023,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP" z wyłączeniem odcinków specjalnych,
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora i/lub ZSS.

Rajd zaliczany jest do cyklu

- Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Powiatu Olsztyńskiego

1.2. MIEJSCE I DATA RAJDU

Olsztyn i teren gmin Jonkowo, Dywity i Świątki, **13 - 14 maj 2023r**.
(sobota - niedziela)

1.3. CHARAKTERYSTYKA

1.3.1. Całkowita długość **26 Rajdu Warmińskiego - TOYOTA 2023** i odcinków specjalnych

- **Nawierzchnia trasy**: szuter
- **Długość** trasy **171,60** km w tym **48,60** km OS.

1.3.2. Trasa zawodów została opisana w książce drogowej i jest obowiązkowa.

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1. NAZWA I TERMIN ZAWODÓW

26 Rajd Warmiński - TOYOTA 2023 rozgrywany, jako **1 runda RSMPOL 2023**

2.2. NUMER WIZY

05/04/2023/RO z dnia 21.04.2023 r.

2.3. NAZWA ORGANIZATORA, ADRES I DANE:

Automobilklub Warmiński
ul. Szczekin - Krotowa 15, 10-759 Olsztyn tel. 604637008
e-mail: biuro@akwarminski.pl www.akwarminski.pl

2.4. KOMITET HONOROWY

Prezes Automobilklubu Warmińskiego	Paweł Prokopowicz
Wójt gminy Jonkowo	Wojciech Giecko
Wójt gminy Świątki	Sławomir Kowalczyk
Wójt gminy Dywity	Daniel Zadworny

2.5. WŁADZE RAJDU

2.5.1. ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH

Przewodniczący	Zbigniew Gosztowtt
Członek	Piotr Pasztaleniec
Członek / sekretarz	Anna Michalska
Delegat OKSS ds. technicznych	Rafał Bogucki

2.5.2. GŁÓWNE OSOBY OFICJALNE

Dyrektor Rajdu	Maciej Fijałkowski
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	Paweł Prokopowicz
Wicedyrektor ds. Sportowych	Wojciech Fijałkowski
Lekarz zawodów	Piotr Kulpaka
Komisarz ds. ochrony środowiska	TBA
Odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami	Aleksandra Fijałkowska

2.5.3. KIEROWNICY SŁUŻB

Kierownik Badania Kontrolnego	TBA
Kierownik Biura Rajdu	Iwona Fijałkowska
Kierownik Komisji Obliczeń	Igor Tyrka
Kierownik Parku Serwisowego	TBA

3. PROGRAM

3.1. PROGRAM PRZD TYGODNIEM RAJDOWYM

Poniedziałek, 10 kwiecień 2023	
	Publikacja Regulaminu uzupełniającego oraz Mapy rajdu
18:00	Otwarcie listy zgłoszeń
Poniedziałek, 08 maj 2023	
	Koniec przyjmowania zgłoszeń - pierwszy termin
Środa, 10 maj 2023	
	Koniec przyjmowania zgłoszeń – drugi termin
Do dnia: Czwartek 11 maj 2023	
	Publikacja Listy zgłoszeń
Publikacja informacji - Oficjalna tablica ogłoszeń i Internet: www oraz fb	

3.2. PROGRAM W TYGODNIU RAJDOWYM

Piątek, 12 maj 2023		
	Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego – Internet: www oraz fb	
	Opublikowanie Harmonogramu Badania Kontrolnego BK 1 - Internet: www oraz fb	
Sobota, 13 maj 2023		
07:30-20:00	Godziny pracy Biura Rajdu	Manor Hotel
07:30-10:00	Odbiór Administracyjny Wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą rajdu	Manor Hotel

09:00-13:00	Zapoznanie z trasą rajdu	Kolejność OS dowolna
14:00-16:30	Badanie Kontrolne	MIR-WIT TOYOTA Olsztyn ul. Obrońców Tobruku 11
17:00	Start Honorowy	Olsztyn - Stare Miasto
21:00	Pierwsze posiedzenie ZSS	Manor Hotel
21:30	Publikacja Listy Startowej	Manor Hotel, Internet: www oraz fb
Niedziela, 14 maj 2023		
07:30-20:00	Godziny pracy Biura Rajdu	Manor Hotel
06:00	Otwarcie Parku Serwisowego	Park Serwisowy – Manor Hotel
07:30	Badanie Kontrolne dla samochodów z warunkowym BK 1	Park Serwisowy – Manor Hotel
09:00	Start PKC 0 (wg listy startowej)	Park Serwisowy – Manor Hotel
16:00	Ceremonia Mety i rozdanie nagród	Olsztyn - Stare Miasto
18:30	Publikacja klasyfikacji prowizorycznej	Manor Hotel, Internet: www oraz fb

4. ZGŁOSZENIA

4.1. Procedura zgłoszeń

4.1.1. Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 26 Rajdzie Warmiński - TOYOTA 2023 musi:

- zgłosić się przez system insidepzm.pl
- opłacić wpisowe

4.1.2. Zgłoszenie, które zostało przyjęte, jest zawarciem umowy cywilnoprawnej zawodnika z organizatorem

4.1.3. Każdy zawodnik oświadcza, że wpisując dane do zgłoszenia podaje prawdziwe dane startujących pod rygorem odpowiedzialności prawnej

4.1.4. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w przypadku nieetycznego zachowania, nieczytelnego oryginału zgłoszenia, niepełnego zgłoszenia bądź przekroczeniu maksymalnej liczby załóg mogących wystartować w rajdzie.

4.1.5. Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika / kierowcy(-ów) oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów l (o ile w takiej formie został wydany) wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- licencje zawodnika i licencji kierowcy i licencji drugiego kierowcy (pilota),
- praw jazdy członków załogi,
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- polisy ubezpieczeniowej pojazdu.
- Zgodę właściciela pojazdu na start w imprezie, o ile nie jest nim Zawodnik
- Dane auta którym będzie się zapoznawał

4.1.6. Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę z tytułu opłaty wpisowego, opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać pełne dane do faktury. Dodatkowo, w tytule przelewu, musi podać NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku w/w informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe.

4.1.7. Wysłanie zgłoszenia do rundy Rajdowego Samochodowego Mistrzostwa Powiatu Olsztyńskiego 2023 (RSMPOL) jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika / kierowcę / drugiego kierowcy zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl, www.akwrminski,pl oraz fanpage Facebooku AK Warmińskiego a także materiałach akredytowanych przedstawicieli mediów.

Zawodnik / kierowca / drugi kierowca ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w rundzie RSMPOL 2023, wpisowe nie będzie w tym wypadku zwrócone

4.2. Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

4.2.1. Pojemność trasy w Rajdzie – **30 załóg**

4.3. Podział na Klasy

KLASA	GRUPA SAMOCHODÓW
RO 1	powyżej 2000 cm^3 - zgodne z reg. Tech. RO 2023 (niedopuszczone auta R5 i R4)
RO 2	Do 2000 cm^3 zgodne z reg. Tech. RO 2023 (niedopuszczone auta R5/rally2, R4)
RO 3	Do 1600 cm^3 zgodne z reg. Tech. RO 2023. Niedopuszczone auta grupy: R5/Rally2, R4, Rally4, Peugeot 208 ze skrzynią sekwencyjną, Ford Fiesta 1.0 Turbo ze skrzynią sekwencyjną, Citroen C2 z sekw. skrzynią biegów oraz zawieszeniem o min 2. regulacjach na każdej z osi
RO 4	Do 1400 cm^3 zgodne z reg. Tech. RO 2023
Rally5	Dla aut grupy: R5/Rally2, R4, Rally4, Peugeot 208 ze skrzynią sekwencyjną, Ford Fiesta 1.0 Turbo ze skrzynią sekwencyjną, Citroen C2 z sekw. skrzynią biegów oraz zawieszeniem o min 2. regulacjach na każdej z osi i aut typu PROTO.
RWD	Dla aut tylnonapędowych**

Auta z klas niższych mogą zgłosić się do klasy wyższej, tylko w przypadku gdy w klasie wyższej jest więcej zgłoszonych aut niż w ich pierwotnej.

Pojemność aut turbodoładowanych oblicza się poprzez pomnożenie pojemności ich silnika x współczynnik 1.7

Dla aut nie ujętych w powyższym podziale organizator może stworzyć nową klasę.
**Klasa może zostać podzielna wg pojemności w zależności od ilości zgłoszeń.

4.4. WPISOWE

4.4.1. W rajdzie obowiązują dwa terminy wpisowego:

- pierwszy termin zgłoszeń – 1000 zł
- drugi termin zgłoszeń – 1300 zł

4.4.2. W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora wpisowe wynosi 200% podstawowego wpisowego odpowiadającego terminowi zgłoszenia

4.4.3. W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w Parku Serwisowym wynosząca 36 m^2. (6m x 6m) Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię, po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi 30 PLN za każde 1m^2

4.4.4. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.5. Szczegółowe informacje na temat opłat.
Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

Automobilklub Warmiński
ul. Szczekin - Krotowa 15
Warmiński Bank Spółdzielczy
Numer konta: 51 8857 0002 3012 0169 5181 0001
TYTUŁ PRZELEWU: WPISOWE NA 25 RAJD WARMIŃSKI - TOYOTA 2023
ZA IMIĘ I NAZWISKO KIEROWCY

UWAGA: o dniu dokonania wpłaty decyduje data realizacji płatności (nie złożenia) o na potwierdzeniu przelewu.

4.6. Zwroty

4.6.1. Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania rajdu.

4.6.2. Zwrot wpisowego w przypadku rezygnacji ze startu zawodnika nie będzie możliwy.

5. UBEZPIECZENIA

5.1. Każdy zawodnik oraz kierowca lub drugi kierowca (pilot) bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu. Ewentualne szkody wyrządzone przez zawodnika w trakcie rajdu zostaną pokryte z polisy OC samochodu którym startował.

5.2. Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowca i/lub drugi kierowca (pilot) zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców i/lub drugich kierowców (pilotów) biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną polisy OC pojazdu zgłoszonego do rajdu.

6. REKLAMY I NUMERY IDENTYFIKACYJNE

6.1. Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2. Reklama obowiązkowa
Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych. Tablica rajdowa (jeśli występuje) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica z aktualnej imprezy.

6.3. Reklama dodatkowa
Organizator przewiduje reklamę dodatkową. Umiejscowienie zgodne z załącznikiem nr 3.

6.4. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

6.5. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na wszelkie formy promocji i reklamy w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, w miejscu przeprowadzania Badań Kontrolnych, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszystkie firmy zainteresowane prowadzeniem jakiejkolwiek działalności promocyjnej, reklamowej i handlowej w czasie rajdu powinny skontaktować się z organizatorem w celu podpisania odpowiedniej umowy.

6.6. Start-Meta

Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

6.7. Park serwisowy

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w art. 13.1. Regulaminu RSMP 2023. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.4 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą dodatkową opłatą w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

7. OPONY

7.1. Samochody muszą być wyposażone w opony z homologacją E lub opony asfaltowe zgodne z zał. V Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych i być homologowane przez FIA (patrz lista opublikowana na stronie internetowej FIA).

7.2. Ręczne nacinanie lub modyfikacja określonego wzoru bieżnika opony jest dozwolona.

7.3. Przez cały czas trwania rajdu, głębokość bieżnika opon asfaltowych zamontowanych na samochodzie nie może być mniejsza niż 1,6 mm, na co najmniej trzech czwartych powierzchni bieżnika.

7.4. Producent opon, musi zapewnić widoczne znaki kontrolne.

7.5. Podczas trwania rajdu zabrania się tzw. „grzania opon" (wężykowanie, zygzakowanie na wszystkich o twardych dla ruchu drogach dojazdowych.

8. PALIWO

8.1. Tankowanie

Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania oraz na stacjach paliw wyznaczonych w Książce Drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

8.2. Procedura i Bezpieczeństwo

Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 61 Regulaminu Sportowego FIA. Personel w strefie tankowania musi być wyposażony w ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem. Dopuszcza się zastosowanie kombinezonu mechanika oraz krytego obuwia.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU

9.1. W dniu 13 maja 2023 (sobota) w godz. od 07:30 do 10:00 w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Książka Drogowa, tablice z numerami na samochód i karta do zapoznania.

9.2. Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się w dniu 13.05.2023 w godzinach 09:00 do 13:00

9.3. Szczególne ograniczenia

9.3.1. Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 2 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego. Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd"), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11.1 Regulaminu RO 2023, poza przypadkami określonymi w Książce Drogowej do zapoznania z trasą rajdu (jeśli taki dokument będzie wydany), przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 34.2 Regulaminu Sportowego FIA 2023 oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji zawodnicy muszą stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowca i/lub drugi kierowca (pilot) oraz personel pomocniczy) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasa rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu.

9.3.2. Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora. Zawodnik musi podać dane auta podczas odbioru administracyjnego. Tylko zgłoszonym autem zawodnik będzie uprawniony do zapoznania.

9.3.3. Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35.1 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu RSMP 2023.

9.3.4. Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować przedniej szybie w prawym górnym rogu. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

9.3.5. W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.
- 30km/h na drodze szutrowej pomiędzy miejscowościami Różynka – Bukwałd (3,5 km)

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

9.3.6. Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1 i art. 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu RO 2023, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4. Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą rajdu na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej mogą być rozlokowane patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1. Lokalizacja

MANOR Hotel, ul. Kanarkowa 47
GPS: 53°48'23"N 20°25'04"E

10.2. Harmonogram czasowy

01.04.2023 (sobota), godz. 07:30 – 10:00

10.3. Dokumenty do okazania w biurze rajdu

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy/drugiego kierowcy (pilota),
- licencje zawodnika oraz licencje kierowcy i drugiego kierowcy (pilota),
- prawa jazdy kierowcy i drugiego kierowcy (pilota),
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- pisemna zgoda na start właściciela samochodu (w przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym, o przejściu badania technicznego, uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym", w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska, i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

11. BADANIE KONTROLNE - BK1

11.1. Lokalizacja

MIR-WIT TOYOTA Olsztyn ul. Obrońców Tobruku 11
GPS: 53°45'54"N 20°28'20"E

11.2. Harmonogram czasowy

13.05.2023 (sobota), godz. 13:00 – 16:30 – wg harmonogramu opublikowanego na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

11.3. Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który zostanie opublikowany zgodnie z art. 11.2 Regulaminu Uzupełniającego na stronie www lub fb.

11.4. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas trwania rajdu.

12. INNE PROCEDURY

12.1. Start Rajdu – Oficjalny

02.04.2023 (niedziela), godz. 08:30 PKC 0 (Serwis - wyjazd)

GPS: 53°48'26"N 20°25'00"E

Lista startowa do PKC 0 zostanie opublikowana zgodnie z programem rajdu.

Karty drogowe do Sekcji 1 będą dostępne na PKC 0.

12.2. Wymiana kart drogowych

Wymiana kart drogowych nastąpi zgodnie z poniższą tabelą:

Niedziela, 14.05 2023			
Sekcja 1	Wydanie	PKC 0	Serwis – wyjazd
	Zwrot	PKC 3B	Serwis - wjazd
Sekcja 2	Wydanie	PKC 3B	Serwis - wjazd
	Zwrot	PKC 6B	Serwis - wjazd
Sekcja 3	Wydanie	PKC 6B	Serwis - wjazd
	Zwrot	PKC 10	META Rajdu - Olsztyn - Stare Miasto

12.3 postępowanie w strefie startu do OS

12.3.1. Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do OS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do OS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

12.3.2. Uzupełniona karta drogowa zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu.

12.3.3. Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 48.4 Regulaminu Sportowego 2023. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

12.4. System startu do Odcinka Specjalnego

12.4.1. Samochód będzie ustawiony przed linią startu. Na ekranie startowym zostaną wyświetlone pozostałe sekundy do startu 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 po czym nastąpi sygnał GO. Od sygnału GO liczony jest czas odcinka. Niewystartowanie w ciągu 20 sekund skutkuje dyskwalifikacją załogi z rajdu.

12.4.2. Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.5. Każdy samochód na trasie OS musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby (nie dotyczy specjalnego otworu w szybie bocznej przeznaczonego do podawania karty drogowej lub wentylacji).

12.6. Każdy samochód uczestniczący w rajdzie musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

12.7. Park serwisowy

12.7.1. Lokalizacja Parku Serwisowego

W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy o nawierzchni betonowej.

Lokalizacja: MANOR Hotel, ul. Kanarkowa 47
GPS: 53°48'24"N 20°24'54"E
Data: niedziela, 14.05.2023, od godz. 6:00

12.7.2. Dostęp

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych. Każdy właściciel pojazdu nieuprawnionego zostanie obciążony opłatą za wjazd w wysokości 500 zł a jego auto odholowane na koszt właściciela poza obszar parku serwisowego.

12.7.3. Stanowisko serwisowe

W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem opłaty za dodatkowa powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 60 PLN/m^2.

12.7.4. Maksymalna prędkość

W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 10.1.2 Regulaminu RO 2023.

12.7.5. Ochrona środowiska

Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynno- szczelnego (folia o grubości min. 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 3x6 m.
Należy powstrzymać się od wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni Parku Serwisowego. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie swoich odpadów i ścieków.

12.7.6. Ochrona

Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez służby organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu.

12.8. Procedura ceremonii Mety Rajdu

12.8.1. Meta Rajdu

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 10 (META Rajdu - Olsztyn - Stare Miasto).
GPS: 53°46'33"N 20°28'33"E

12.8.2. Nagrody w 26 Rajdzie Warmińskim – TOYOTA 2023

- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary,
- za 1, 2, 3 miejsce w klasie – po 2 puchary.

12.8.3. Lista pozostałych nagród o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 14 maj 2023r.. o godz. 09:00.

12.8.4. Nagrody nieodebrane podczas ceremonii rozdania nagród przechodzą na własność organizatora.

13. PROTESTY

13.1. Kaucja przy proteście

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota 100% wpłaconego wpisowego.

Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu lub sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu, różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

13.2. Kaucja przy odwołaniu

Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 1500,- PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 3000,- PLN.

14. BADANIE KOŃCOWE

14.1. Organizator nie przewiduje obowiązkowego BK-2.

15. INNE POSTANOWIENIA

15.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Rajdu.

DYREKTOR RAJDU

Maciej Fijałkowski

Załącznik Nr 1

wschód słońca 05:06

PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi	
Sobota, 13 maj 2023							
	SERWIS (Hotel MANOR)						
A	Serwis wyjazd - Hotel MANOR					16:40	
B	Brama Startowa - Olsztyn - Stare Miasto		9,00	9,00	0:20	17:00	
Niedziela, 14 maj 2023							
	SERWIS A (Holet MANOR)						
0	Serwis wyjazd - Hotel MANOR					9:00	
ST 1	**Tankowanie** Km do następnego tankowania	**16,20**	**38,85**	**55,05**			SEKCJA 1
1	Łomy		12,20	12,20	0:20	9:20	
OS - 1	***ŁOMY 1***	***6,20***				***9:23***	
2	Jankowo		12,00	18,20	0:30	9:53	
OS - 2	***RÓŻYNKA 1***	***3,80***				***9:56***	
3	Barkweda		7,15	10,95	0:20	10:16	
OS - 3	***BARKWEDA 1***	***6,20***				***10:19***	
3A	Komasacja wjazd		7,50	13,70	0:25	10:44	
3B	Komasacja wyjazd / Serwis wjazd				0:15	10:59	
	SERWIS B (Hotel MANOR)	16,20	38,85	55,05	0:30		
3C	Serwis wyjazd					11:29	
ST 2	**Tankowanie** **Km do następnego tankowania**	**16,20**	**38,85**	**55,05**			SEKCJA 2
4	Łomy		12,20	12,20	0:20	11:49	
OS - 4	***ŁOMY 2***	***6,20***				***11:52***	
5	Jankowo		12,00	18,20	0:30	12:22	
OS - 5	***RÓŻYNKA 2***	***3,80***				***12:25***	
6	Barkweda		7,15	10,95	0:20	12:45	
OS - 6	***BARKWEDA 2***	***6,20***				***12:48***	
6A	Komasacja wjazd		7,50	13,70	0:25	13:13	
6B	Komasacja wyjazd / Serwis wjazd				0:15	13:28	
	SERWIS C (Hotel MANOR)	16,20	38,85	55,05	0:30		
6C	Serwis wyjazd					13:58	
ST 3	**Tankowanie** Km do następnego tankowania	**16,20**	**45,30**	**61,50**			SEKCJA 3
7	Łomy		12,20	12,20	0:20	14:18	
OS - 7	***ŁOMY 3***	***6,20***				***14:21***	
8	Jankowo		12,00	18,20	0:30	14:51	
OS - 8	***RÓŻYNKA 3***	***3,80***				***14:54***	
9	Barkweda		7,15	10,95	0:20	15:14	
OS - 9	***BARKWEDA 3***	***6,20***				***15:17***	
10	META Rajdu - Olsztyn - Stare Miasto		13,95	20,15	0:35	15:52	
	SUMA km	**48,60**	**123,00**	**171,60**		**6h 52"**	

zachód słońca 20:14

Załącznik Nr 2

PLAN PRACY ODPOWIEDZIALNEGO ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI

Aleksandra Fijałkowska
604 559 002

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY
Miejsce: MANOR Hotel, ul. Kanarkowa 47
Data: Sobota, 13 maj 2023r. w godz. 7:30 - 10:00

BADANIE KONTROLNE BK 1
Miejsce: MIR-WIT TOYOTA Olsztyn ul. Obrońców Tobruku 11
Data: Sobota, 13 maj 2023r. w godz. 13:00 – 16:30

PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS
Miejsce: MANOR Hotel, ul. Kanarkowa 47
Data: Sobota, 13 maj 2023r, godz. 21.00

PUBLIKACJA LISTY ZAŁÓG DOPUSZCZONYCH DO STARTU
Miejsce: MANOR Hotel, ul. Kanarkowa 47
Data: Sobota, 13 maj 2023r, godz. 21.30

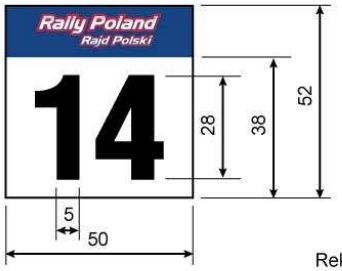
START RAJDU (Niedziela) PKC 0
Miejsce: Parking przed MANOR Hotelem, ul. Kanarkowa 47
Data: Niedziela, 14 maj 2023r. od godz. 9:00

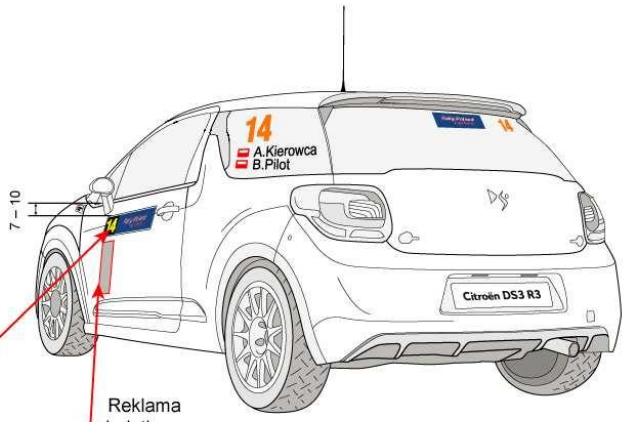
KOMASACJA WJAZD PKC
Miejsce: Parking przed MANOR Hotelem, ul. Kanarkowa 47
Data: Niedziela, 14 maj 2023r od godz. 10:30 do 15:30

DRUGIE POSIEDZENIE ZSS
Miejsce: MANOR Hotel, ul. Kanarkowa 47
Data: Niedziela, 14 maj 2023r ok. godz. 17.45 (czas prowizoryczny)

PUBLIKACJA NIEOFICJALNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ
Miejsce: MANOR Hotel, ul. Kanarkowa 47
Data: Niedziela, 14 maj 2023r, ok godz. 18:00

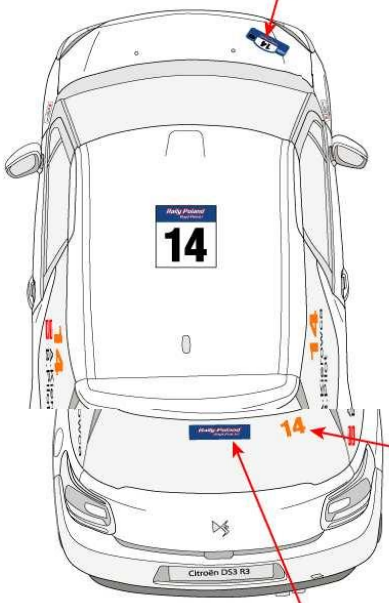
Opcjonalne pole numerowe
z reklamą obowiązkową





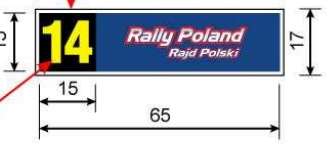
Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa
23 x 35 cm



biała obwódka 1 cm

DRZWI LEWE

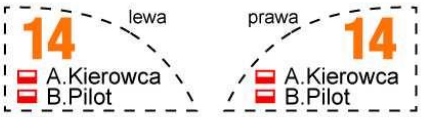


14
- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

DRZWI PRAWE

14
- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

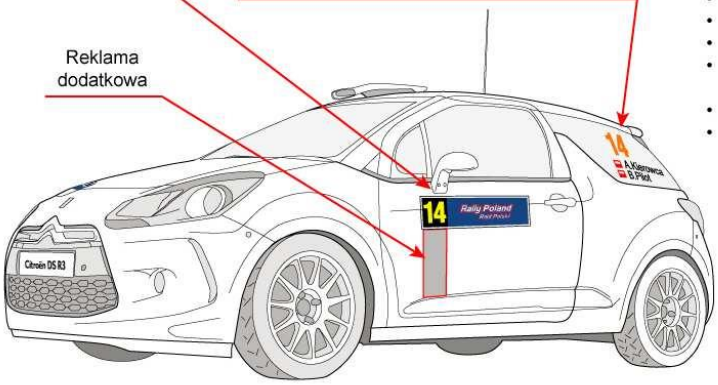
SZYBY BOCZNE I TYLNE



Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa

14
- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804



KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy